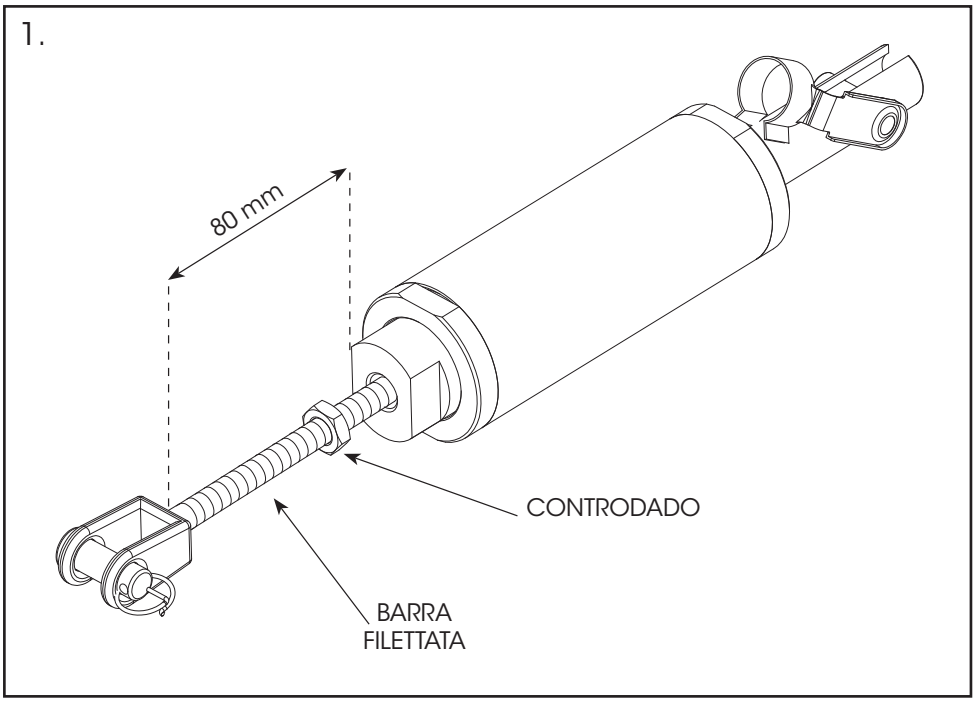
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL NUOVO TENSIONATORE/AMMORTIZZATORE ART. 51205

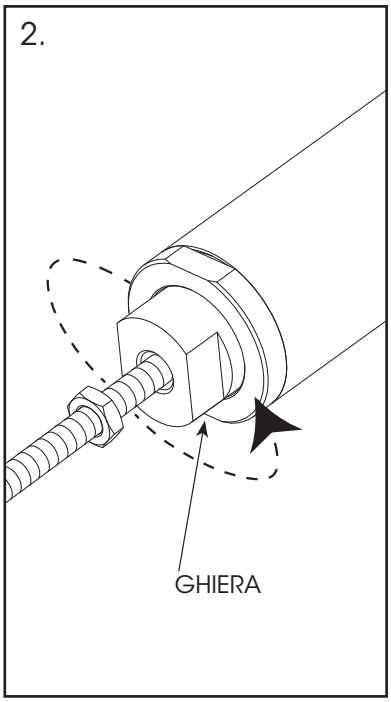
Il nuovo sistema tensionatore/ammortizzatore svolge una duplice funzione.
Da una parte attutisce gli urti in caso di caduta e si comporta come un dissipatore di energia, riducendo i carichi di tensione sulla linea (ammortizzatore), dall'altra permette di regolare ed indicare la tensione del cavo per tratte continue di 50/100 m (tensionatore).
Di seguito i vari passaggi per il montaggio del sistema:

1.



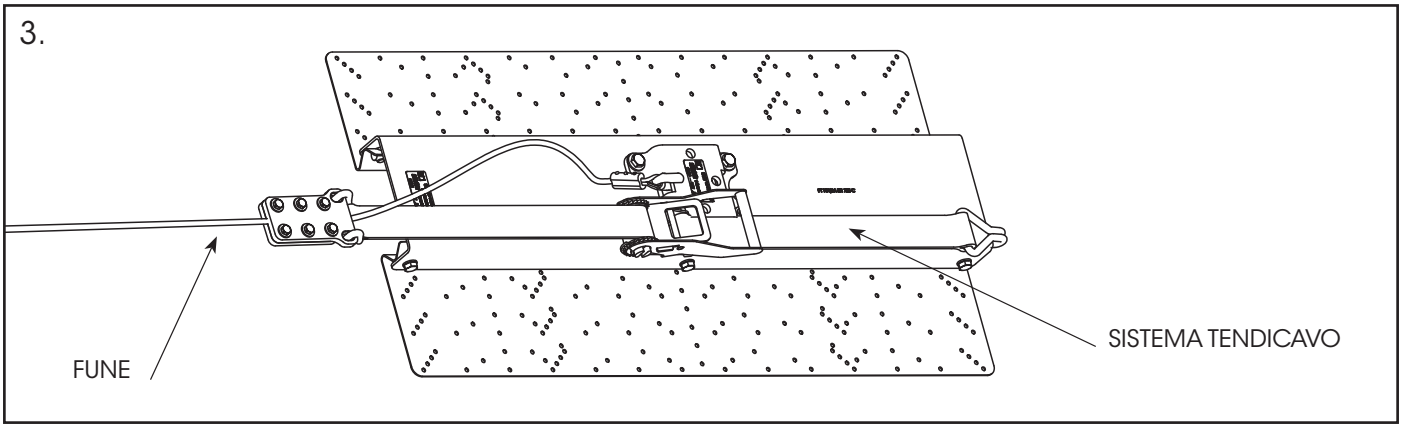
Svitare la barra filettata per un tratto esterno di 80 mm.

2.



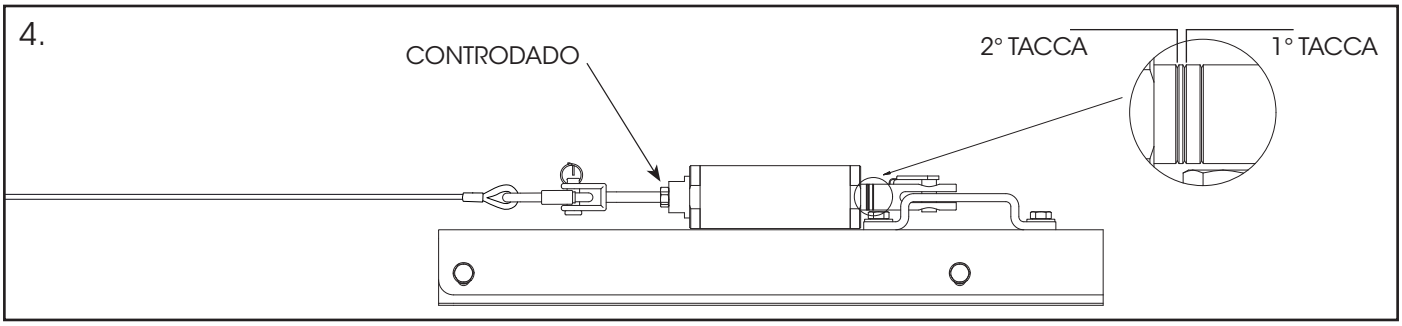
Ruotare la ghiera, tenendo fermo il terminale, per regolare la tensione nel cavo.

3.



Mettere in tensione il cavo con apposito sistema (art.51068), sul lato opposto al tensionatore /ammortizzatore.

4.



Fornire la corretta tensione alla fune in base alla lunghezza della tratta. Il cavo è in tensione quando fuoriesce: la 1° tacca per le tratte comprese tra 25 e 50 m, la 2° tacca per le tratte comprese tra 50 e 100 m. Avvitare il controdado fino alla base della ghiera.